CMU-CBG system

(Water Scrubbing Process)

การเปรียบเทียบสมธรถนะและมลพิษ ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ CBG

v	สมรรเ	านะรถยนต์	มลพิษของรถยนต์		
ชนิดเชื้อเพลิง	Max. HP	Max. Torque	HC (ppm)	CO(% by Vol.)	
Gasohol 91 E10	95.40	150.60	110	0.11	
NGV/CNG	85.20	135.70	110		
CBG (CH ₄ 85% Vol.)	84.40	132.30	80	0.02	
3		<4.5 (เบนซิน)			
ค่ามาตรฐานกรมก	<600	<2 (NGV)			



สนใจติดต่อ/สั่งซื้อ



สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

155 ม.2 ค.แม่เกียะ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50100 โกรคัพท์ +66 5394-2007 โกรลาร +66 5390-3763 www.erdi.cmu.ac.th

CMU-CBG

ระบบผลิตก๊าซไบโอมีเทนอัดสำหรับยานยนต์



ก๊าซไบโอมีเทนอัด (Compressed Biomethane Gas, CBG) คือ ก๊าซที่เกิดจากการนำก๊าซชีวภาพมาปรับปรุงคุณภาพ ปริมาณก๊าซ $\mathrm{CO_2}$ และ $\mathrm{H_2S}$ และความชื้นออกจนมีปริมาณก๊าซมีเทน (CH₄) เพิ่มขึ้น มีคุณสมบัติเทียบเท่าก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (CNG/NGV) แล้วอัดลงถังที่แรงดัน 200 บาร์เกจ เพื่อใช้เป็นเชื้อ เพลิงสำหรับรถยนต์ที่ทดแทนด้วยก๊าซ NGV ได้ ซึ่งถือเป็นพลังงาน ทดแทนที่สามารถผลิตได้ภายในประเทศ ด้วยก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย จากฟาร์มปศุสัตว์และโรงงานอุตสาหกรรมเกษตร

สเปรย์น้ำในถัง ดูดซึม พร้อมอัดก๊าซ ชีวภาพเข้าถังดูดซึม

เพิ่มแรงดันก๊าซเป็น 220 บาร์ CO2 ลดลง ปริมาณก๊าซมีเทน แล้วเก็บไว้ในถังNGV/CBG (CH,) จะเพิ่มขึ้นตามมาตรฐาน เรียกว่า "ก๊าซไบโอมีเทนอัด" เรียกว่า "ก๊าซไบโอมีเทน" หรือ CBG

CBG ที่ได้สามารถนำไปเติม รถยนต์ NGV/CNG ที่แรงดันไม่เกิน 200 บาร์

3

ก๊าซไบโอมีเทน ถูกส่งไปลดความขึ้น

น้ำที่ดูดซับก๊าซ H.SและCO. จะดึงก๊าซมีเทน (CH,) ตกค้าง ด้วยระบบถังคายก๊าซมีเทน (Flash Tank) และส่งน้ำไปยังระบบ ถังคายก๊าซ (Desorber) ต่อไป

น้ำที่ผ่านกระบวนการ จะวนนำไปใช้ใหม่ต่อไป

กระบวนการผลิต CMU-CBG



1.ระบบก๊าซชีวภาพ





รถยีก่อ TATA เครื่องยนต์ 2,092 cc.ติดตั้งระบบ NGV/CNG 2 ปี กัง Type 1 ขนาด 200 ลิตรน้ำ



SORTO TOYOTA เครื่องยนต์ 1,587 cc. ติดตั้งระบบ NGV/CNG 5 ปี กัง Type 1 ขนาด 90 ลีตรน้ำ



2.ระบบผลิตไบโอมีเทน



3.ระบบเพิ่มแรงดัน 200 barg



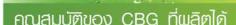


4.ระบบเก็บและเติมก๊าซ



ขนาดกำลังการผลิตระบบ CMU-CBG ของทางสถาบันฯ

ปริมาณก๊าซชีวภาพ (ลบ.ม./วัน)	400	2,000	6,000	12,000	18,000	24,000
ขนาดระบบ CMU-CBG (ตัน/วัน)	0.2	1.0	3.0	6.0	9.0	12.0



J	LITTURATION CDG LIMUNINI							
	ช้อกำหนด	ค่าที่กำหนด	ก๊าซ CBG ที่ผลิตได้					
	1. จุดน้ำค้างที่ความดัน 20,000 kPa (°C)	ไม่สูงกว่า 9.2	2.1					
	2. จุดน้ำค้างไฮโตรคาร์บอน ที่ความดัน 4,500 kPa	ไม่สูงกว่า 15.5	-75					
	ซึ่งควบแน่นเป็นของเหลวไม่เกิน 1% (°C)							
	3. ค่ามีเทน	ไม่ต่ำกว่า 65	108.47					
	4. ไฮโดรเจน (% by Vol.)	ไม่สูงกว่า 0.1	ไม่พบ					
	5. คาร์บอนไดออกไซด์ (% by Vol.)	ไม่สูงกว่า 18	8.6					
	6. ออกซิเจน (% by Vol.)	ไม่สูงกว่า 1.0	1.0					
	7. ดัชนีวอบบี้ (MJ/m³)	37-42	40.39					
	8. ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (mg/m³)	ไม่สูงกว่า 23	ไม่พบ					
	9. กำมะถัน (mg/m³)	ไม่สูงกว่า 50	<5					

